



DRIVERS' BRIEFING

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2023





Welcome! *Benvenuti!*

62^a COPPA PAOLINO
TEODORI (ITALY)

16-18/06/2023



CONTENT / CONTENUTO

OFFICIALS – CONTACT / UFFICIALI DI GARA - CONTATTI


I. BEFORE THE RACE / PRIMA DELLA GARA

II. FLAGS / BANDIERE

III. AFTER THE RACE / DOPO LA GARA

IV. ADDITIONAL PROVISIONS / DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

-  COURSE FAMILIARISATION
FAMILIARIZZAZIONE CON IL TRACCIATO
-  SERVICE PARK & PRE-START AREA
Paddock & AREA PRE-PARTENZA
-  INFORMATION BOARD & START
PANNELLO INFORMAZIONI & PARTENZA

-  CONVOY / DISCESA DAL PARCO CHIUSO



Paddock
Paddock

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course (CoC)

Direttore di Gara



Fabrizio
BERNETTI
(ITA)

Mobile: +39 335 687 2602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Day/Giorno - Time/Ora : 16.06 / 9,00 – 20,00

Day/Giorno - Time/Ora : 17.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 18.06 / 8,00 – 18,00

Competitor Relations Officer (CRO)

Addetti ai concorrenti



Daniele MAZZABUFI
(ITA)

Mobile: +39 392 3417276
Email:

daniele.mazzabufi@gmail.com



Pierfranco TESSARO
(ITA)

Mobile: +39 335 7268514
Email:

pierfranco.tessaro@gmail.com



Gabrijela JERMAN
(HRV)

Mobile: +38 599 6621644
Email:

wildeoscar@icloud.com

Day/Giorno - Time/Ora : 16.06 / 9,00 – 21,30

Day/Giorno - Time/Ora : 17.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 18.06 / 8,00 – 19,00 approx/circa

For more information, see the places and time schedule of the
CRO published on the Official Notice Boards

*Per maggiori informazioni, si rimanda ai luoghi ed orari di
presenza degli addetti pubblicato sull'Albo di Gara*

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Assistant clerk(s) of the course
Direttori di Gara aggiunti

Graziano BASILE (ITA)

Panel of stewards
Collegio dei Commissari Sportivi

Wlodek SZANIAWSKI (POL) – Chairman / FIA

Ludek KOPECKY (CZE) / FIA

Patrizia LA DELFA (ITA)

FIA Observer
Osservatore FIA

Kevin FERNIER (DEU)

ASN Observer
Osservatore ACI Sport

Franco MOLINARO (ITA)

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Service park supervisor
Supervisore del paddock



Guido GIANI (ITA)

Mobile: +39 333 7778575

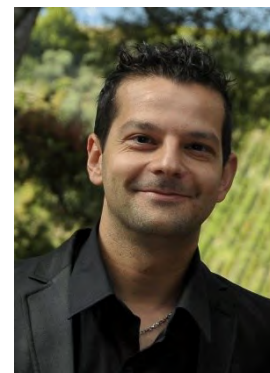
Email: paddock@coppateodori.org

Day/Giorno - Time/Ora : 16.06 / 8,00 – 21,30

Day/Giorno - Time/Ora : 17.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 18.06 / 8,00 – 18,00

Service park supervisor
Supervisore del paddock



Diego CANNELLA (ITA)

Mobile: +39 333 1320370

Email: paddock@coppateodori.org




Day/Giorno - Time/Ora : 16.06 / 8,00 – 21,30

Day/Giorno - Time/Ora : 17.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 18.06 / 8,00 – 18,00



BEFORE THE RACE PRIMA DELLA GARA

-  Familiarise yourself with the layout of the course (road surface, modifications, info provided at the briefing, etc.)
Familiarizzare con il layout del percorso (manto stradale, modifiche rispetto ed. precedente, informazioni fornite al briefing, ecc.)
-  Identify any potential dangers before practice
Identificare eventuali pericoli potenziali prima della prova
-  Consider the practice heats as reconnaissance heats (adapt your speed and performance accordingly)
Considera la sessione di prova come una ricognizione (adatta la tua velocità e le tue prestazioni di conseguenza)

Time slots during which reconnaissance is authorised:
Fasce orarie durante le quali è autorizzata la ricognizione:

Day/Giorno: 17/06/2023

Time/Ora: 8,30

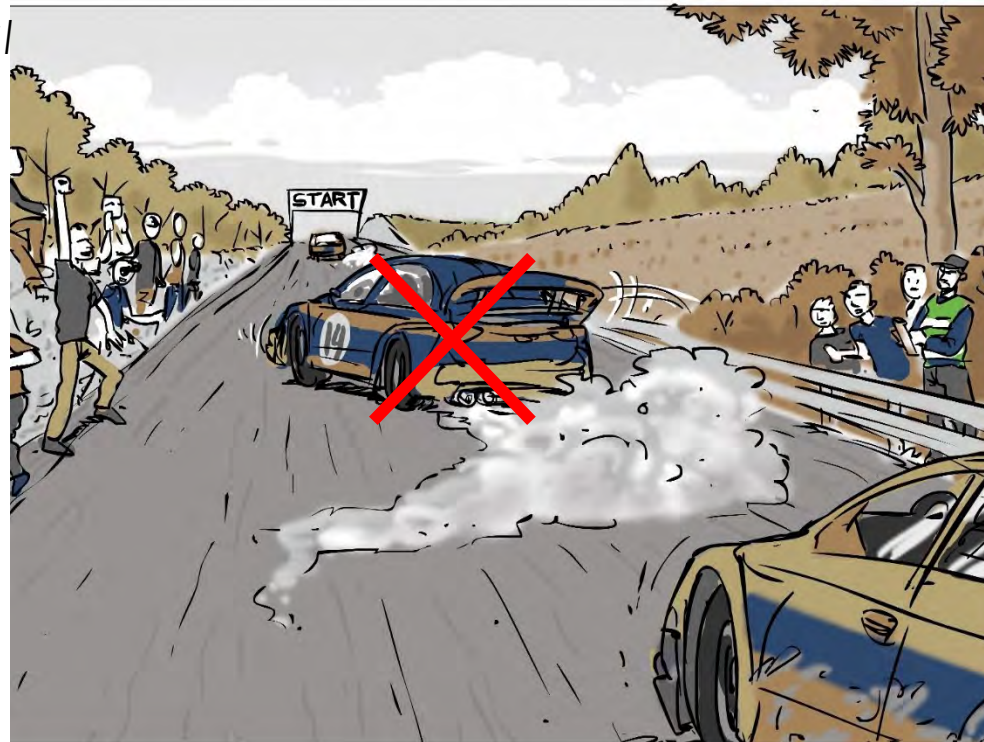
 DO NOT PREHEAT YOUR TYRES
NON PRE-RISCALDARE I TUOI PNEUMATICI

 NO WHEEL SPINNING
NON EFFETTUARE SGOMMATE

 NO ZIGZAGGING
NON PROCEDERE A ZIG-ZAG

 NO ACCELERATION
NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE

 NO HEAVY BREAKING
NON FRENARE BRUSCAMENTE



DRIVE AT A MODERATE SPEED
PROCEDERE A VELOCITA' MODERATA

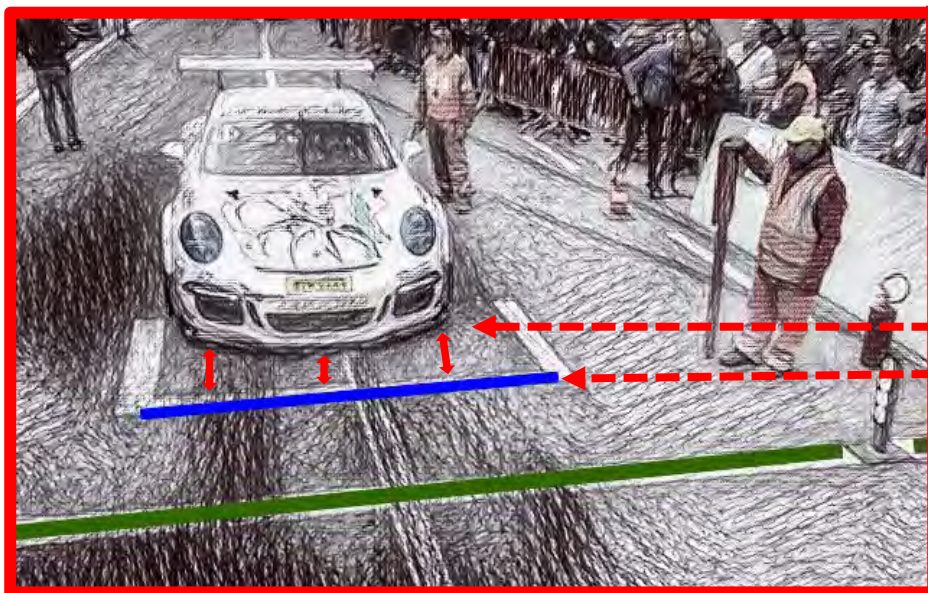
INFO BOARD IN THE STARTING FILE PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- Real-time indications / *Indicazioni in tempo reale*;
- Modifications / *Modifiche*;
- Special precautions / *Precauzioni particolari*
- etc.



BEFORE THE START,
STAY INFORMED.
MANTIENITI INFORMATO
PRIMA DI PARTIRE

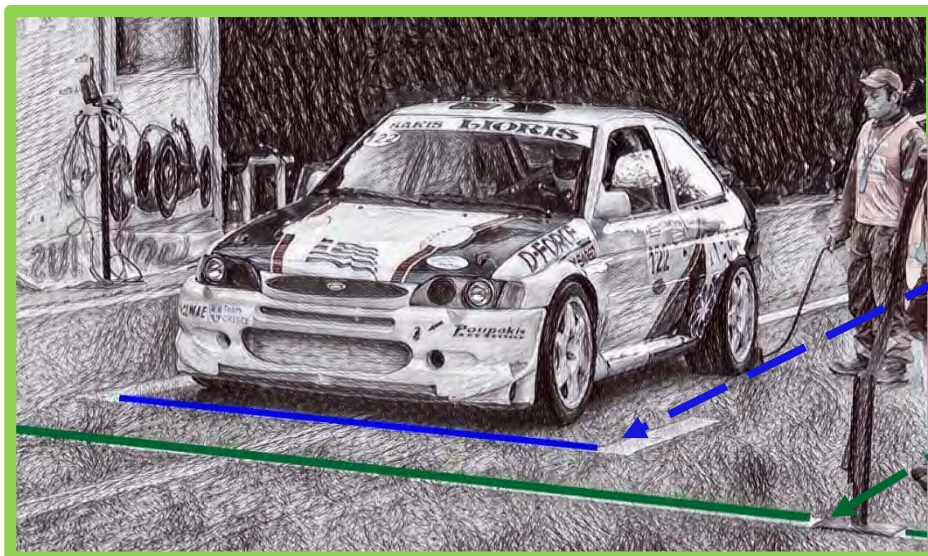




RESPECT THE **POSITION LINE** AT THE START

RISPETTA LA LINEA DI POSIZIONAMENTO IN PARTENZA

The forward most part of your car is as close as possible to the **position line**.



Position line
Linea di posizionamento

Start line
Linea di partenza

La parte più avanzata della tua auto è il più vicino possibile alla linea di posizione.



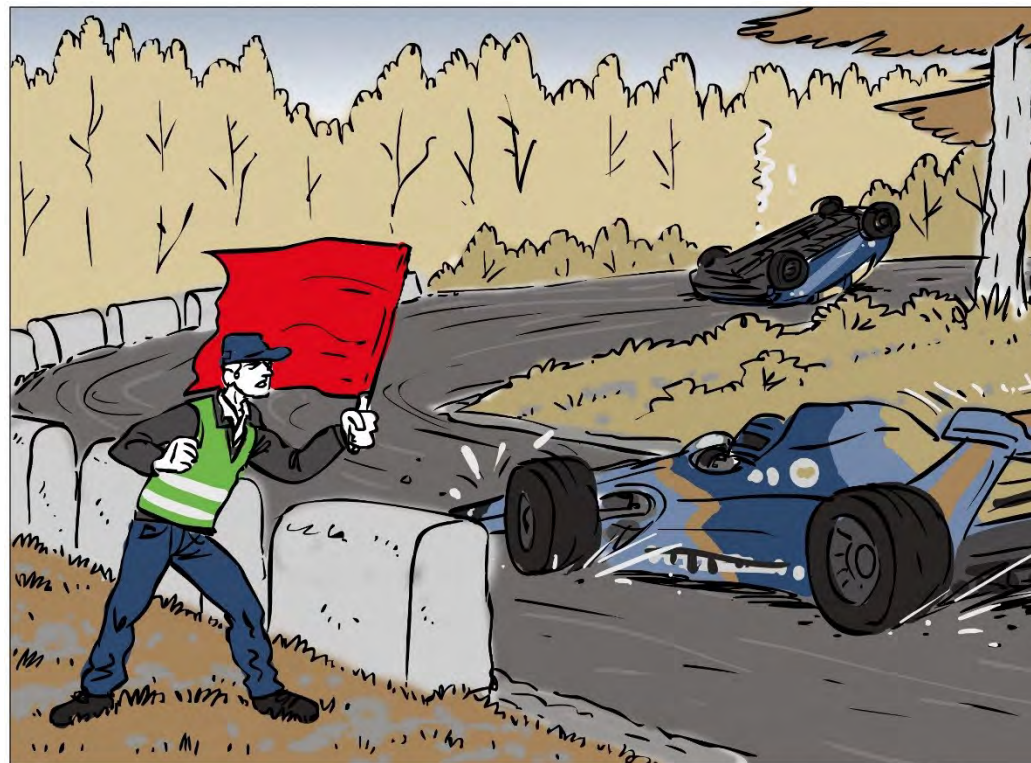
FLAGS / BANDIERE

RED FLAG BANDIERA ROSSA

➔ **STOP!**

Immediately and definitively
Immediatamente e definitivamente

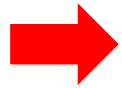
➔ Follow the instructions indicated by the track marshals
Segui le istruzioni indicate tramite i commissari di percorso



Practice or race is stopped.
Prova o gara è ferma.



1 YELLOW FLAG waved
1 BANDIERA GIALLA
sventolata

 Reduce your speed and
be prepared to stop.
*Riduci la velocità e
preparati ad arrestarti*



Serious danger. There is a hazard partly or completely blocking the track.

Serio pericolo. C'è un ostacolo che blocca parzialmente o completamente il percorso.

YELLOW FLAG WITH RED STRIPES
BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE (fissa)



CAUTION!
ATTENZIONE!



Slippery surface, change in grip.
Superficie scivolosa, deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

BLUE FLAG
BANDIERA BLU



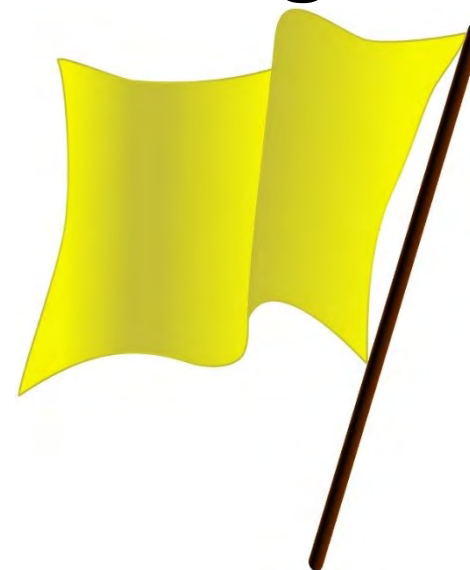
CAUTION! A faster car is behind you.
ATTENZIONE! Una vettura più veloce è dietro di te.



Competitor attempting to overtake.
*Il Conducente che ti segue sta tentando il sorpasso.
Agevola la sua manovra.*

Respect the flag signals

Rispetta sempre le bandiere di segnalazione



SERIOUS DANGER

Reduce your speed. Be prepared to stop.

SERIO PERICOLO

Riduci la tua velocità. Sii pronto a fermarti.



The flag signals must be strictly observed!
Tutte le bandiere di segnalazione devono essere rigorosamente rispettate!



Any violation may entail a sanction up to
DISQUALIFICATION!
Qualsiasi violazione comporta l'applicazione di una sanzione fino alla SQUALIFICA!



AFTER THE RACE DOPO LA GARA

STAY SAFE!
RIMANI PROTETTO!

STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!

DRIVE SAFELY!
GUIDA IN SICUREZZA!





STAY SAFE! RIMANI PROTETTO!

CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO



WEAR YOUR SAFETY BELTS
INDOSSA LE CINTURE DI SICUREZZA



WEAR YOUR HELMET*
INDOSSA IL CASCO*
*RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS
*RACCOMANDATO ANCHE PER VETTURE TURISMO



NO PASSENGERS ALLOWED
NESSUN PASSEGGERO A BORDO





Mandatory
Obbligatorio

Recommended
Raccomandato



Mandatory
Obbligatorio

Mandatory
Obbligatorio





STAY FOCUSED! RIMANI CONCENTRATO!

CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO



→ THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR
IL "SERPENTONE" E' SCORTATO DA UN'AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE

→ OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS
RISPETTA GLI ORDINI DEI COMMISSARI DI PERCORSO

→ BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)
STAI ALL'ERTA (SPETTATORI SUL PERCORSO)





CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO

DRIVE SAFELY! GUIDA IN SICUREZZA!



NO AGGRESSIVE DRIVING!
NON GUIDARE AGGRESSIVAMENTE!



NO OVERTAKING!
NON SORPASSARE!



NO ACCELERATING!
NON ACCELERARE!



62^A COPPA PAOLINO
TEODORI (ITALY)

Coppa Paolino Teodori



ADDITIONAL
PROVISIONS /
DISPOSIZIONI
AGGIUNTIVE



Paddock / Paddock

- In the paddock area, maximum attention to others is recommended with respect to all / *Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti*
- **Respect the assigned spaces avoiding "trespassing" /** *Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»*
- Avoid dangerous behavior (use of open flames, gas cylinders etc.) / *Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)*
- The organizer has foreseen a fireproof service and surveillance, but the first cure is yours / *È presente un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra*
- Respect the integrity of the nature that surrounds you, do not abandon waste / *Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti*

QUESTIONS DOMANDE



Coppa Paolino Teodori

62^A
EDIZIONE



62^A COPPA PAOLINO TEODORI

16-18/06/2023

Thank you!



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM